

Faillissementsverslag nummer 7

Gegevens onderneming	: Jet Link B.V. h.o.d.n. Jet Link International
Faillissementsnummer	: F 415/2010
Datum uitspraak	: 26 oktober 2010
Kas-Bank nummer	: 22.28.42.539.
Curator	: mr L.J. van Apeldoorn
Rechter-commissaris	: mr A.J. Wolfs
Activiteiten onderneming	: luchtvaartactiviteiten (cargo en tickets)
Omzetgegevens	: netto omzet 2007 - € 11.254.000,00 netto omzet 2008 - € 8.523.000,00
Personeel gemiddeld aantal	: 20
Verslagperiode	: 1 mei t/m 15 augustus 2012
Bestede uren in verslagperiode	: 7,3 uur
Bestede uren totaal	: 209,9 uur
Datum verslag	: 23 november 2012

Inleiding

Op grond van het aandeelhoudersbesluit d.d. 20 oktober 2010 is besloten om het faillissement zelf aan te vragen.

1. Inventarisatie

1.6 Huur

Zie vorige verslagen.

1.7 Oorzaak faillissement

De bestuurder van Jet Link B.V. heeft aangegeven dat het faillissement het gevolg is van het wegvallen van een grote klant (Qatar Airways) en met het terugvallen van de omzet bij een andere grote klant (Syrian Arab Airlines), terwijl de kosten (nagenoeg) gelijk zijn gebleven. De curator heeft de door de bestuurder aangegeven oorzaken in onderzoek.

3. Activa

Stand boedelrekening

De stand op de boedelrekening bij de Kas-Bank bedraagt per heden € 113.216.17. Verwezen wordt naar aangehecht tussentijds financieel verslag.

Syrian Arab Airlines heeft 3 weken geleden een oude Audi A4 bij de curator ingeleverd. Deze auto hoort in feite toe aan Syrian Arab Airlines maar stond formeel nog op naam van Jet Link B.V. Ondanks verschillende verzoeken van de curator heeft Syrian Arab Airlines geweigerd deze auto op haar naam te zetten, met alle kosten (motorrijtuigenbelasting e.d.) van dien. De curator heeft Syrian Arab Airlines hiervoor aangesproken en uiteindelijk heeft dit er in geresulteerd dat de auto recent is ingeleverd en de curator deze kan verkopen. Overigens betreft het een oude auto met ca. 180.000,00 km en beschadigingen. De auto zal een dezer worden verkocht.

4. Debiteuren

Afgewikkeld. Zie vorige verslagen.

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Inmiddels is gebleken dat zowel de bestuurder als de aan Jet Link gelieerde onderneming TriStar na saldering substantiële vorderingen hebben op Jet Link wegens ter beschikking gestelde gelden in de periode voorafgaand aan het faillissement.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

De curator heeft ook in de afgelopen periode contact gehad met Syrian Arab Airlines (grote crediteur) ter zake onbehoorlijk bestuur, mede ter verkrijging van extra informatie welke niet direct blijkt uit de administratie van curanda. Toegezegde gegevens waaruit onbehoorlijk bestuur zou blijken zijn niet aan de curator verstrekt. De (Nederlandse) advocaat heeft zich inmiddels als advocaat teruggetrokken. Een nieuwe advocaat heeft zich (nog) niet tot de curator gewend. De curator heeft Syrian Arab Airlines meegedeeld dat zij ondanks dat de curator hen hierover heeft gerappelleerd geen gegevens heeft verstrekt ter onderbouwing van haar stelling dat er sprake is van onbehoorlijk bestuur.

Uit de curator voorliggende stukken en na onderzoek van de administratie zijn er onvoldoende aanknopingspunten naar voren gekomen om een onbehoorlijk bestuur procedure tegen de directie te starten. Hier komt bij dat de bestuurder en een van zijn vennootschappen door middel van leningen ter hoogte van ca. € 300.000,00 getracht heeft om Jet Link B.V. in de lucht te houden. Voorts heeft het bestuur in verband met de teruglopende omzet getracht de kosten van de onderneming te reduceren door een reorganisatie en sluiting van een tweetal kantoren (in Brussel en WTC).

7.6 *Paulianeus handelen*
Niet van toepassing.

8. Crediteuren

Tot op heden ingediend bij curator:

8.1. Boedelvorderingen	: € 88.899,42
8.2. Preferente vorderingen, totaal	: € 96.618,81
8.3. Concurrente vorderingen, totaal	: € 1.067.913,02

Vooruitzichten crediteuren

In verband met de hoogte van de vordering van het UWV en de belastingdienst kan geen uitkering plaatsvinden aan handelscrediteuren. De curator heeft de de crediteuren hiervan, in verband met de te verrekenen btw, op de hoogte gesteld.

9. Overig / Nog te verrichten werkzaamheden

Nog te verrichten werkzaamheden

- administratieve afhandeling en verkoop auto

Indiening volgend verslag

Over 3 maanden.


L.J. van Apeldoorn
curator

TUSSENTIJD'S FINANCIEEL VERSLAG

DATUM: 23 november 2012

in het faillissement van:

faillissementsnummer

datum uitspraak

rechter-commissaris

curator

betrekking hebbend op verslag nrs.

Jet Link B.V.

F 415/2010

26 oktober 2010

mr A.J. Wolfs

mr L.J. van Apeldoorn

7

A.	BATEN	subtot. incl. BTW	mutaties	totaal	Af te dragen BTW
1.	aangetroffen middelen				
	kas	€ -	€ -	€ -	
	bank	€ 13.259,20	€ -	€ 13.259,20	
	giro	€ -	€ -	€ -	
2.	opbrengsten verkopen				
	verkoop inventaris (TriStar)	€ 2.975,00	€ -	€ 2.975,00	€ 475,00
	verkoop inventaris (Proveiling)	€ 2.499,00	€ -	€ 2.499,00	€ 399,00
	kosten ivm verkoop	€ -	€ -	€ -	€ -
3.	debiteuren				
	prae-faillissement debiteuren	€ -	€ -	€ -	
	boedeldebiteuren	€ -	€ -	€ -	€ -
4.	overige baten				
	restitutie TNT Post	€ 1.184,59	€ -	€ 1.184,59	
	opbrengst verkoop pand	€ 15.638,78	€ -	€ 15.638,78	
	opbrengst verkoop pand	€ 124.035,03	€ -	€ 124.035,03	
	TriStar (kosten)	€ 4.000,00	€ -	€ 4.000,00	
	restitutie verzekeringspremie	€ 442,74	€ -	€ 442,74	
	restitutie belastingdienst	€ 6.319,00	€ -	€ 6.319,00	
	rente	€ 783,25	€ 0,31	€ 783,56	
5.	totaal	€ 171.136,59	€ 0,31	€ 171.136,90	€ 874,00
B.	REEDS BETAALDE VERSCHOTTEN / BOEDELSCHULDEN	subtot. incl. BTW	mutaties	totaal	Terug te ontvangen BTW
	salaris curator	€ 57.920,73	€ -	€ 57.920,73	€ 9.247,85
	publicatiekosten	€ -	€ -	€ -	€ -
	uittreksel	€ -	€ -	€ -	€ -
	gas / water / electra	€ -	€ -	€ -	€ -
	verzekeringen	€ -	€ -	€ -	€ -
	fiscus	€ -	€ -	€ -	
	UWV	€ -	€ -	€ -	
6.	totaal	€ 57.920,73	€ -	€ 57.920,73	€ 9.247,85
C.	THANS NOG BESCHIKBAAR				
	totaal A	€ 171.136,59	€ 0,31	€ 171.136,90	
	totaal B	€ 57.920,73	€ -	€ 57.920,73	
7.	saldo boedelrekening	€ 113.215,86	€ 0,31	€ 113.216,17	